

Машиностроение

Обновление на 31.12.2024

Информация о типичных нарушениях требований технических регламентов Таможенного союза, выявляемых при осуществлении государственного надзора в машиностроении:

Нарушения требований ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»:

- в руководства по эксплуатации не включены: перечень критических отказов; действия персонала в случае критического отказа или аварии; критерии предельных состояний; указания по выводу из эксплуатации;
- в руководствах по эксплуатации не определены меры для предотвращения использования не по назначению оборудования после достижения назначенного срока службы;
- в руководствах по эксплуатации не указаны сведения о декларации о соответствии Таможенного союза.

Нарушения требований ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»:

- маркировка изделий не содержит дату изготовления, указан только год изготовления;
- в паспорта не включена следующая информация: расчетный срок службы; максимально допустимое гидравлическое сопротивление при номинальной производительности, МПа (кгс/см²); номинальная температура жидкости на входе, °С; номинальная температура воды на выходе, °С; минимальная и максимальная теплопроизводительность, кВт; минимально и максимально допустимый расход жидкости, м³/ч;
- в руководствах по эксплуатации не включены: указания по ремонту; указания по всем видам ремонта, периодическому диагностированию; перечень критических отказов, возможные ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии; действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии; критерии предельных состояний; указания по выводу из эксплуатации.

Нарушения требований ТР ТС 016/2011 «О безопасности аппаратов, работающих на газообразном топливе»:

- маркировка изделия не содержит: наименования страны, где изготовлена изделие, месяц изготовления, информацию о потребляемой электрической мощности;
- на изделие не нанесена предупредительная надпись: «об опасности взрыва, пожара, отравления угарным газом, вредного термического воздействия, поражения электрическим током»;
- присоединительное отверстие трубопровода не закрыто транспортировочной заглушкой;
- в паспортах и руководствах по эксплуатации не приведен Единый знак обращения продукции на рынке государств членов Таможенного союза.